

(സി) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ കൊല്ലം സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും എത്ര ബോട്ടുകൾ റിപ്പയറിനായി ആലപ്പുഴ എസ്.ഡബ്ല്യു.ടി.ഡി. യിലേക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്; അവ ഓരോന്നും റിപ്പയറിന് അയച്ച തീയതിയും റിപ്പയർ ചെയ്ത് തിരികെ നൽകിയ തീയതിയും വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) ആലപ്പുഴ വർക്ക്ഷോപ്പിലേക്ക് റിപ്പയറിന് കൊണ്ടുപോയ ചില ബോട്ടുകൾ വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങിക്കിടക്കുന്നതായുള്ള പരാതി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഇ) കൊല്ലത്തു നിന്നും ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്താത്തതുമൂലം സർവ്വീസ് മുടങ്ങുന്നതുകൊണ്ടും ഈ സർവ്വീസുകളെ ആശ്രയിച്ച് യാത്രചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിക്കുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതു പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(എഫ്) കൊല്ലം സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും കഴിഞ്ഞ ആറുമാസക്കാലം ദിവസേന എത്ര സർവ്വീസുകൾ റദ്ദാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതിന്റെ കണക്ക് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മൂന്ന് ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾക്ക് അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മൂന്ന് ബോട്ടുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഒരു ബോട്ടും മേജർ റിപ്പയറിനായി വർക്ക്ഷോപ്പിൽ കയറ്റിയിട്ടുള്ളതിനാൽ രണ്ട് ബോട്ടുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തി വരികയായിരുന്നു. എ-29-ാം നമ്പർ ബോട്ട് ഒരാഴ്ചയായി വെള്ളക്കേട് കാരണം സർവ്വീസ് നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ഒരു ബോട്ട് മാത്രമാണ് പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുള്ളത്.

(സി) കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ മൂന്ന് ബോട്ടുകളും വിവിധ സമയങ്ങളിൽ റിപ്പയറിനായി ആലപ്പുഴയിലേക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. 3-4-1999-ൽ റിപ്പയറിനയച്ച എ-29-ാം നമ്പർ ബോട്ട് 10-7-1999-ൽ റിപ്പയർ ചെയ്ത് തിരിച്ചു നൽകി. 14-10-1999-ൽ റിപ്പയറിനയച്ച എ-26-ാം നമ്പർ ബോട്ട് 11-2-2000-ൽ റിപ്പയർ ചെയ്ത് തിരിച്ചു നൽകി. 20-1-2000-ൽ റിപ്പയറിനായി അയച്ച എ-37-ാം നമ്പർ ബോട്ട് കരയ്ക്കു കയറ്റി റിപ്പയറിന്റെ പ്രാരംഭപണികൾ നടത്തി വരുന്നു.

(ഡി) ഇല്ല.

(ഇ) ഉണ്ട്. യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(എഫ്) ശരാശരി 30.78 %

വർക്കല റെയിൽവേ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി

115 (2828) ശ്രീമതി ജെ. മെഴ്സിക്യൂട്ടിയമ്മ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വർക്കലയിലെ റെയിൽവേ അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേയ്ക്ക് ഇനി എന്തെങ്കിലും പണി ബാക്കിയുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) അണ്ടർ ബ്രിഡ്ജിനായി റെയിൽവേ എന്ത് തുകയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും എന്ത് തുക ഇതിനകം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) ഇതിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഇനി എന്താക്കെ നടപടികളാണ് തീർക്കാനുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് ചില പണികൾ ചെയ്തു തീർക്കുവാനുണ്ട്.

(സി) 146 ലക്ഷം രൂപയാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളത് അതിൽ 110 ലക്ഷം രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) അപ്രോച്ച് റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലമെടുപ്പ് പ്രക്രിയ പൂർത്തിയായി വരുന്നു. പണി തുടങ്ങാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം വഞ്ചിനാട് എക്സ്പ്രസ്സിന്റെ സ്റ്റോപ്പുകൾ

116 (2829) ശ്രീ. എ. അലിഹസ്സൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) എറണാകുളം-തിരുവനന്തപുരം വഞ്ചിനാട് എക്സ്പ്രസ്സ് ട്രെയിൻ ഇപ്പോൾ എത്ര സ്റ്റോപ്പുകളാണ് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് അറിവുണ്ടോ? എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഈ ട്രെയിനിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന മറ്റ് എക്സ്പ്രസ്സ് ട്രെയിനുകളെ അപേക്ഷിച്ച് കുറവാനോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) യാത്രക്കാർ കൂടുതൽ ഉള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ചിട്ടില്ലാത്തതാണ് ഇതിനുള്ള ഒരു കാരണമെന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഈ ട്രെയിനിന് കൊല്ലത്തിനും കോട്ടയത്തിനുമിടയിൽ എത്ര സ്റ്റോപ്പുകളുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഇ) കൊല്ലത്തിനും തിരുവനന്തപുരത്തിനുമിടയിൽ എത്ര സ്റ്റോപ്പ് ഉണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(എഫ്) ഒരു സ്റ്റോപ്പും അനുവദിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ കൊല്ലത്തിനും തിരുവനന്തപുരത്തിനുമിടയിൽ ഒരു സ്റ്റോപ്പെങ്കിലും അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം റെയിൽവേ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുമോ ;